Δp [kPa]		DT 66/202 DN 150											DT 66/202*	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
30	Q [m³·h⁻¹]	997	1070	1143	1220	1292	1380	1467	1569	1662	1759	1883	1991	2128
	T_3 [°C]	50	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
	P_e [kW]	10,8	11,5	12,2	12,9	13,7	14,5	15,4	16,5	17,5	18,5	19,8	21,2	22,7
	P_m [kW]	15	15	15	15	18,5	18,5	18,5	22	22	22	30	30	30
	n [min⁻¹]	1880	1985	2107	2231	2358	2489	2630	2795	2945	3103	3304	3479	3688
	n_m [min⁻¹]	2925	2925	2925	2925	2935	2935	2935	2945	2945	2945	2950	2950	2950
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	180-2	180-2	180-2	200-2	200-2	200-2
	i	180/280	190/280	170/236	180/236	180/224	212/250	224/250	224/236	200/200	236/224	280/250	250/212	250/200
	X	1/XPB	1/XPB	1/XPB	1/XPB	1/XPB	1/XPB	1/XPB	1/XPB	1/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB
	L_{mA} [dB]	74/91	75/92	75/92	76/93	76/94	77/94	77/95	77/95	77/96	77/96	78/98	78/99	79/100
40	Q [m³·h⁻¹]	981	1055	1132	1203	1285	1369	1460	1553	1646	1744	1865	1977	2107
	T_3 [°C]	61	60	60	60	59	59	59	59	59	58	58	58	58
	P_e [kW]	14,2	15,1	16,1	17	18	19,1	20,3	21,6	22,9	24,1	25,8	27,5	29,3
	P_m [kW]	18,5	18,5	22	22	22	30	30	30	30	30	30	37	37
	n [min⁻¹]	1887	1992	2121	2235	2367	2502	2650	2800	2950	3108	3304	3485	3694
	n_m [min⁻¹]	2935	2935	2945	2945	2945	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2955	2955
	Elmotor	160-2	160-2	180-2	180-2	180-2	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2
	i	180/280	190/280	170/236	170/224	180/224	212/250	212/236	224/236	200/200	236/224	280/250	250/212	250/200
	X	1/XPB	1/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB
	L_{mA} [dB]	74/92	75/93	76/93	76/94	77/95	77/95	77/96	78/96	78/97	78/97	78/99	79/100	80/101
50	Q [m³·h⁻¹]	975	1040	1118	1191	1265	1353	1445	1541	1634	1732	1854	1967	2095
	T_3 [°C]	71	70	70	70	69	69	69	68	68	68	68	68	68
	P_e [kW]	17,8	18,8	20	21,2	22,3	23,7	25,2	26,7	28,3	29,9	32	33,9	36,1
	P_m [kW]	22	22	30	30	30	30	30	37	37	37	37	45	45
	n [min⁻¹]	1893	1998	2124	2242	2360	2502	2650	2805	2955	3113	3310	3493	3700
	n_m [min⁻¹]	2945	2945	2950	2950	2950	2950	2950	2955	2955	2955	2955	2960	2960
	Elmotor	180-2	180-2	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2	225-2	225-2
	i	180/280	190/280	180/250	190/250	200/250	212/250	212/236	224/236	200/200	236/224	280/250	236/200	250/200
	X	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB
	L_{mA} [dB]	74/92	75/93	76/93	76/94	77/95	77/95	77/96	78/96	78/97	78/97	78/99	79/100	80/101
60	Q [m³·h⁻¹]	963	1029	1105	1178	1254	1342	1435	1528	1624	1728	1832	1962	2076
	T_3 [°C]	82	81	81	80	79	79	78	78	78	77	77	77	77
	P_e [kW]	21,2	22,5	23,9	25,2	26,6	28,3	30,1	31,9	33,7	35,8	37,8	40,5	42,8
	P_m [kW]	30	30	30	30	37	37	37	37	45	45	45	55	55
	n [min⁻¹]	1896	2002	2124	2242	2364	2506	2655	2805	2960	3128	3295	3505	3689
	n_m [min⁻¹]	2950	2950	2950	2950	2955	2955	2955	2955	2960	2960	2960	2970	2970
	Elmotor	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2	225-2	225-2	225-2	250-2	250-2
	i	180/280	190/280	180/250	190/250	200/250	212/250	212/236	224/236	250/250	224/212	236/212	236/200	236/190
	X	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	3/XPB
	L_{mA} [dB]	75/93	75/94	76/94	76/95	77/96	77/96	77/97	78/97	78/98	79/98	79/100	80/101	81/102
70	Q [m³·h⁻¹]	952	1020	1096	1170	1243	1333	1426	1514	1613	1728	1840	1951	
	T_3 [°C]	93	92	91	90	90	90	88	88	88	87	87	87	
	P_e [kW]	24,7	26,1	27,8	29,3	30,9	32,9	35	36,9	39,1	41,8	44,3	46,9	
	P_m [kW]	30	37	37	37	37	45	45	45	45	55	55	55	
	n [min⁻¹]	1896	2005	2128	2246	2364	2508	2659	2801	2960	3146	3326	3505	
	n_m [min⁻¹]	2950	2955	2955	2955	2955	2960	2960	2960	2960	2970	2970	2970	
	Elmotor	200-2	200-2	200-2	200-2	200-2	225-2	225-2	225-2	225-2	250-2	250-2	250-2	
	i	180/280	190/280	180/250	190/250	200/250	200/236	212/236	212/224	250/250	250/236	224/200	236/200	
	X	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	3/XPB	
	L_{mA} [dB]	75/94	76/94	76/95	77/96	77/96	77/97	78/97	78/98	79/98	79/100	80/101	81/102	
80	Q [m³·h⁻¹]	945	1011	1087	1163	1236	1323	1417	1507	1610	1719			
	T_3 [°C]	104	103	101	101	100	99	98	98	97	97			
	P_e [kW]	28,2	29,8	31,6	33,5	35,3	37,5	39,8	42,1	44,7	47,5			
	P_m [kW]	37	37	37	45	45	45	45	55	55	55			
	n [min⁻¹]	1900	2005	2128	2250	2368	2508	2659	2804	2970	3146			
	n_m [min⁻¹]	2955	2955	2955	2960	2960	2960	2960	2970	2970	2970			
	Elmotor	200-2	200-2	200-2	225-2	225-2	225-2	225-2	250-2	250-2	250-2			
	i	180/280	190/280	180/250	190/250	200/250	200/236	212/236	236/250	250/250	250/236			
	X	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB			
	L_{mA} [dB]	76/95	77/96	77/96	77/97	78/97	78/98	79/98	79/100	80/101	81/102			
90	Q [m³·h⁻¹]	937	1008	1082	1155	1228	1323	1405						
	T_3 [°C]	115	113	112	111	110	109	109						
	P_e [kW]	31,6	33,6	35,6	37,6	39,6	42,3	44,6						
	P_m [kW]	37	45	45	45	45	55	55						
	n [min⁻¹]	1900	2013	2132	2250	2368	2520	2652						
	n_m [min⁻¹]	2955	2960	2960	2960	2960	2970	2970						
	Elmotor	200-2	225-2	225-2	225-2	225-2	250-2	250-2						
	i	180/280	170/250	170/236	190/250	200/250	200/236	200/224						
	X	2/XPB	3/XPB	3/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB	2/XPB						
	L_{mA} [dB]	77/96	77/97	78/97	78/98	79/98	79/100	80/101						
100	Q [m³·h⁻¹]	933	1001	1075	1158	1236								
	T_3 [°C]	126	124	123	122	121								
	P_e [kW]	35,1	37,2	39,5	42	44,4								
	P_m [kW]	45	45	45	55	55								
	n [min⁻¹]	1903	2013	2132	2265	2391								
	n_m [min⁻¹]	2960	2960	2960	2970	2970								
	Elmotor	225-2	225-2	225-2	250-2	250-2								
	i	180/280	170/250	170/236	180/236	190/236								
	X	3/XPB	3/XPB	3/XPB	3/XPB	3/XPB								
	L_{mA} [dB]	78/97	78/98	79/98	79/100	80/101								