

## Высоковакуумные (HV) полностью металлические отсечные задвижки тракта пучка (без корпуса) VAT Серия 793

Отсечные задвижки тракта пучка ускоренных частиц VAT Серия 793 из нержавеющей стали для интеграции в систему транспортировки (без корпуса). Применяются в сверхвысоковакуумных (UHV) и экстремально высоковакуумных (XHV) системах для защиты в экспериментальных исследованиях от нагрузки пучка до 6 кВт. Данная потребляемая мощность обусловлена специальным исполнением конструкции – подвода водяного охлаждения к медной тарелке задвижки. Отсутствует сварочное или паяное соединение между охлаждающей водой и вакуумным объемом. Применение не смазываемого рабочего механизма и сильфонного уплотнения штока позволяет работать затвору в диапазоне давления от  $1 \cdot 10^{-10}$  мбар до 1 бар (абс.). Уровень натекания составляет менее  $5 \cdot 10^{-10}$  мбар/л/с. Температура прогрева корпуса допускается до 250 °С. Количество циклов срабатывания до первого обслуживания более 5 000. Отсечные задвижки доступны для заказа с электропневматическим приводом (двойного действия) с номинальным внутренним диаметром 63 мм.

Материал корпуса - нержавеющая сталь

Нагрузка пучка до 6 кВт достигается за счет водяного охлаждения медной тарелки

Отсутствие сварочного или паяного соединения между охлаждающей водой и вакуумным объемом

Совместим со сверхвысоковакуумными (UHV) и экстремально высоковакуумными (XHV) системами

Ввод движения - сильфон



**Клапан с пневматическим приводом двойного действия с индикатором положения 80°C без соленоида**

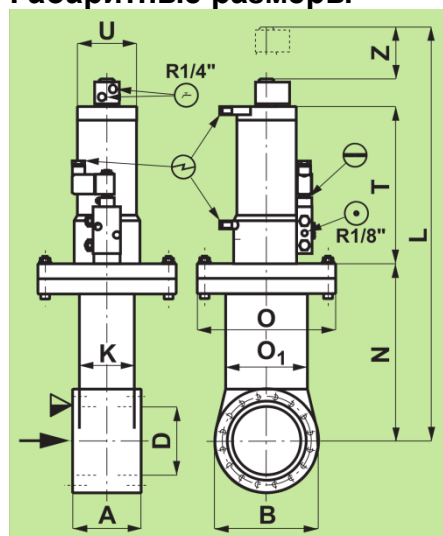
DN		Номера заказа CF-F
мм	дюйм	
63	2½	79036-CE24
100	4	79040-CE24
160	6	79044-CE24

с индикатором положения 80°C, с соленоидом: 790 . . – CE44 (укажите управляющее напряжение)

**INTECH**

www.intech-group.ru

## Габаритные размеры



DN	мм дюйм	63 2½	100 4	160 6
A	мм	100	100	100
B	мм	113,5	152	202,5
D	мм	65	100	150
K	мм	88,9	80	80
L	мм	502	639	841
N	мм	195	262	364
O	мм	152	202,5	253
O1	мм	88,9	120	180

DN	мм дюйм	63 2½	100 4	160 6
T	мм	195,5	230,5	280,5
U	мм	87	87	87
Z	мм	71	106	156

- Направление пучка
- ▼ Сторона уплотнения седла клапана
- ⊕ Подключение сжатого воздуха
- ⊖ Подключение управляющей электроники
- ⊖ Аварийное управление соленоидом
- ⊖ Подключение охлаждающей воды

## Аксессуары

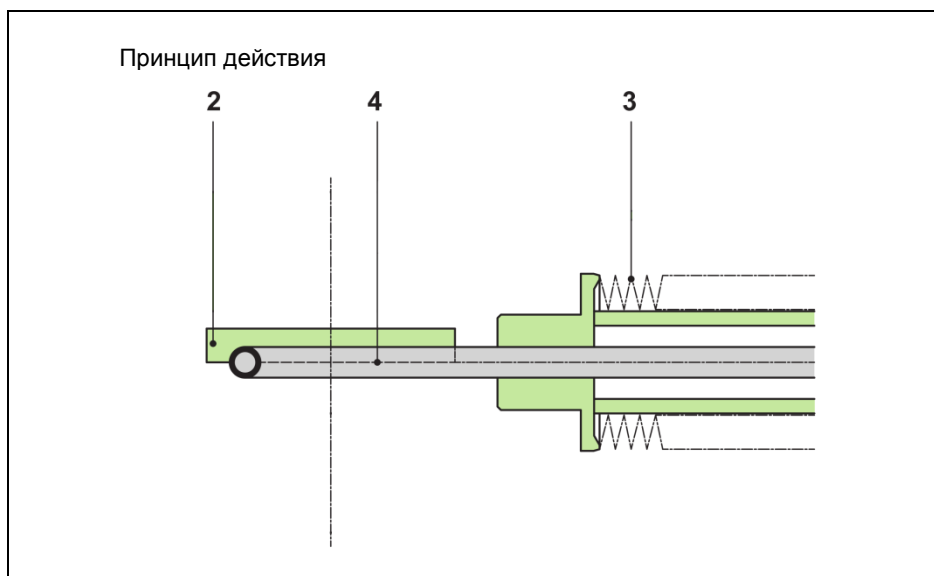
- Фитинги для установки отсечной задвижки тракта пучка: см. серию 330
- Гибкий кожух для прогрева: по запросу
- Для прогрева рекомендуется использование коммерческих регуляторов с устанавливаемой скоростью нагрева и устройством ограничения температуры
- Гибкий кожух для прогрева без термодатчиков и термостатов

## Уплотнительные материалы

Крышка корпуса: металл

## Ввод движения

Сильфон



2. Медная тарелка
3. Сильфон
4. Водяное охлаждение

г. Санкт-Петербург  
197374, ул. Оптиков, д.4, корп.2, лит.А, оф.209  
Тел.: +7 (812) 493-24-80;  
Факс: +7 (812) 493-24-82

г. Москва  
107045, Ащеулов пер., д.9, оф.1  
Тел./Факс: +7 (495) 725-24-80

г. Зеленоград  
124498, проезд 4922, д. 4, стр. 5  
Тел./Факс: +7 (495) 725-24-80

г. Новосибирск  
630007, ул. Коммунистическая, д.35,  
корп. 3, оф. 13а  
Тел./Факс: +7 (383) 328-13-67

**Технические данные**

Уровень течи: корпус	$< 5 \cdot 10^{-10}$ мбар л/с
Диапазон давления	Сверхвысокий (UHV) вакуум $10^{-10}$ мбар до 1 бар (абс.)
Максимальная нагрузка	Пучок $\varnothing < 60$ мм: 5 кВт Пучок $\varnothing > 60$ мм: 6 кВт
Максимальная удельная нагрузка	25 Вт / мм <sup>2</sup>
Минимальное количество охлаждающей воды	15 л / мин
Максимальная температура охлаждающей воды	15 °С
Количество циклов срабатывания до первого обслуживания	5 000
Температура	
– Корпус отсечной задвижки тракта пучка	$\leq 250$ °С
– Пневматический привод	$\leq 80$ °С (опционально 200 °С)
Скорость нагрева	80 °С в час
Материал	
– Корпус отсечной задвижки тракта пучка, механизм	AISI 304L (1.4301)
– Тарелка с водяным охлаждением	медь
– Сильфон	AISI 304L (1.4306)
Уплотнение: крышка корпуса	металл
Монтажное положение	любое
Давление сжатого воздуха	4 – 7 бар
Время закрытия: DN 63 / 100 / 160	1.0 / 2.0 / 3.0 сек

<sup>(1)</sup> Максимальное значение зависит от условий эксплуатации и уплотнительных материалов

**Опции**

- Пользователем выбираются фланцы
- Дополнительные порты для форвакуумной откачки (байпас), продувки и крепления датчиков на корпусе
- Привод и индикатор положения для 200 °С <sup>1)</sup>
- Отсечная задвижка тракта пучка без корпуса для непосредственной интеграции в вакуумную систему (см. рисунок)

Номер для заказа: № 793 . . . Е . . (Номер для номинального диаметра относится к фланцу присоединения [крышки корпуса])

**Информация для заказа опций:**

Номер заказа клапана - X (т.е. 79 . . . – Е . . -X, X = привод и индикатор положения для 200 °С)